



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

DDP.2.054.14.2017.EB.1

BIURO POSELSKIE  
MARGARZATA PEPEK  
WYLIŁO DNIA:  
50-01-2017  
L.dz. 1680  
PODPIS:

W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD GMINY w Węgierskiej Górcie  
SEKRETARIAT  
16-02-2017 Warszawa, dnia  
Zal. .... L.dz. ....  
podpis .....  
ZNAK SPRAWY

Pan  
**Marek Kuchciński**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

stycznia 2017 r.

*Strony internetowe*

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8852 Pani poseł Małgorzaty Pępek w sprawie porozumienia dotyczącego finansowania realizacji drogi ekspresowej S1 oraz tzw. obejścia Węgierskiej Górci, przedstawiam następujące informacje i wyjaśnienia.

Uprzejmie informuję, że w 2017 r. w ramach środków budżetu państwa, nie przewiduje się żadnych wydatków na prace przygotowawcze dla zadania pn.: Budowa drogi ekspresowej S-1 (dawniej S-69) Bielsko-Biała-Żywiec-Zwardoń odc. Przybędza-Milówka tzw. „Obejście Węgierskiej Górci”. Wydatki związane z realizacją przedmiotowego zadania pokrywane będą z Krajowego Funduszu Drogowego.

Głównym celem planowanej inwestycji jest budowa drogi ekspresowej S1 na odcinku od miejscowości Przybędza do miejscowości Milówka (stanowiący obwodnicę miejscowości Węgierska Górci). Powyższy odcinek stanowi ostatni, brakujący 8,5 kilometrowy fragment drogi ekspresowej S1 relacji Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń (przejście graniczne Myto/Skalite). W ramach ww. zadania wybudowana będzie droga klasy S na długości 8,54 km o prędkości miarodajnej 100 km/h która będzie posiadała dwa typy przekroju: jednojezdniowy, dwukierunkowy oraz dwujezdniowy z pasem dzielącym. Wykonane zostaną dwa tunele drogowe, dwukomorowe (celem separacji kierunków ruchu) oraz 9 innych obiektów inżynierskich (estakady, mosty, przejazdy z wyłączeniem przepustów). W ramach procedury przetargowej na wykonanie inwestycji planowany jest jeden przetarg publiczny.

Zadanie realizowane będzie w systemie tradycyjnym. Ogłoszenie przetargu planowane jest na lipiec 2017 r. Podpisanie umowy z wykonawcą planowane jest na marzec 2018 r., natomiast rozpoczęcie robót na kwiecień 2018 r. Przewidywany termin zakończenia inwestycji to sierpień 2020 r. Planowany szacunkowy łączny koszt inwestycji wynosi 1 546 mln zł. Rozkład wydatków na realizację inwestycji w poszczególnych latach uzależniony jest od ostatecznej daty wszczęcia postępowania przetargowego, a następnie podpisania umowy z wykonawcą.

Z uwagi na priorytetowy charakter przedmiotowej inwestycji, podjęty został szereg działań mających na celu umożliwienie jej realizacji. W lutym 2016 r. sporządzony został i złożony wniosek o dofinansowanie budowy ze środków europejskich instrumentu Connecting Europe Facility (CEF) wspierającego budowę infrastruktury transgranicznej. Prawidłowo przygotowany wniosek nie został niestety zakwalifikowany do wsparcia. W dniu 13 października 2016 r. Komisja Europejska ogłosiła kolejną turę naboru wniosków w ramach CEF. Planowane jest złożenie ponownej aplikacji. Rozważana jest też możliwość złożenia wniosku o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. W ostateczności realizacja przedmiotowej inwestycji zostanie pokryta w całości ze środków krajowych.

Z wyrazami szacunku  
Jerzy Szmit  
Podsekretarz Stanu