



Urząd Gminy Węgierska Górka

ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górka

telefon: (33) 860-97-97, (33) 860-97-42; fax: (33) 860-97-41

e-mail: ugwg@wegierska-gorka.pl

Węgierska Górka, dn. 02.11.2016 r.

W.0059.1.8.2016

Wojewoda Śląski

ul. Jagiellońska 25

40-032 Katowice

Transeuropejska Sieć Transportowa (TEN-T) ma służyć stworzeniu efektywnego i funkcjonalnego systemu transportowego. W Unii Europejskiej jej realizację rozpoczęto w 1996 r., a w Polsce w roku 2004. Z założenia budowę tejże sieci mają wspierać programy unijne. W dokumencie ponadto stwierdzono, że szczególnie istotne będą odcinki transgraniczne tzw. wąskie gardła.

Połączenie drogowe Żywiec-Skalite drogą ekspresową S-69 i autostradą D3 status transeuropejskiego korytarza TEN-T uzyskało w 1999 r. Dokument w tej sprawie parafowali Ministrowie ds. Transportu Czech, Polski i Słowacji oraz Komisarz ds. Transportu Unii Europejskiej. Ustalono, że w Polsce budowa TEN-T będzie finansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, jak i instrumentu „Łącząc Europę” (CEF). Budżet na inwestycje w sektorze transportu określono na kwotę 24 mld euro, z czego 11,3 mld euro pochodzi z Funduszu Spójności, w ramach którego Polsce przyznano 4 mld euro.

Z uzyskanych informacji od Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa Departament Dróg Publicznych (sygn. pisma DDPZ.053.31.2016.EB1) wynika, że środki te zostały wykorzystane w ramach pierwszego konkursu CEF w 2014 r. przez dofinansowanie budowy drogi S-61 na odcinku Szczuczyn – Budzisko. Dalej w piśmie wspomina się o dalszych rozmowach z Komisją Europejską, ale tego typu obietnice społeczeństwo Żywiecczyzny, Gminy Węgierska Górka i Milówka słyszy już od wielu lat. Liczne pisma i protesty szeregu osób i instytucji, w tym Gminy Węgierska Górka i Milówka, pozostają w sferze obietnic, czy pobożnych życzeń. Strona słowacka na przełomie roku 2016/2017 zakończy budowę 12,3 kilometrowego odcinka autostrady D3 Svrčinovec – Skalite, co umożliwi skierowanie ciężkiego transportu samochodowego do centrum Gmin Milówka i Węgierska Górka. Ruch ten spowoduje ogromne zagrożenie bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, a w szczególności pieszych uczęszczających do pobliskich zakładów pracy

czy szkół. Od dawna już mieszkańcy, władze Gminy i Powiatu wsparci przez samorząd wojewódzki, wojewodę i posłów, monitują i piszą w tej sprawie. Jednak starania nasze pozostają bez odpowiedzi. Narasta sprzeciw społeczny, który potęguje się wraz ze wzrastającym ruchem samochodowym. Rośnie niezadowolenie społeczne, które zaczyna przeradzać się w protesty i agresję.

Dlatego władze Gminy Węgierska Górka, widząc niemoc Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa jak i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, postanowiły działać, gdyż naszą powinnością i koniecznością jest zabezpieczenie podstawowych interesów życiowych naszych mieszkańców.

Aby wesprzeć władze państwowe i struktury Unii Europejskiej w realizacji budowy drogi ekspresowej S1 na odcinku Przybędza - Milówka (tzw. obejście Węgierskiej Górki), postanowiono wprowadzić opłatę za przejazd przez most na rzece Sole w ciągu ulicy Zielonej w Węgierskiej Górcie. Środki pozyskane z tej opłaty w całości zostaną przekazane na konta Unii Europejskiej zasilając program instrumentu „Łącząc Europę” (CEF).

Prezentowany projekt uchwały jest swego rodzaju formą protestu władz lokalnych Gminy Węgierska Górka, która w przededniu uruchomienia międzynarodowego, ciężkiego ruchu samochodowego przez centra miejscowości Węgierska Górka, Cisiec, Milówka pragnie zwrócić uwagę międzynarodowej opinii publicznej na problemy, zagrożenia i konsekwencje wynikające z opieszałości w realizacji budowy drogi ekspresowej S1 i nie liczenie się z uwarunkowaniami i umowami społecznymi, jak również międzynarodowymi ustaleniami.

Mamy nadzieję, że inicjatywa nasza znajdzie zrozumienie Ministra Infrastruktury i Budownictwa, jak również Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Ponadto z całą stanowczością pragniemy stwierdzić, że odcinek drogi ekspresowej S1 Przybędza – Milówka tzw. obejście Węgierskiej Górki nie zostało wybudowane, tym samym strona Polska nie wywiązała się z międzynarodowych zobowiązań.

Droga o znaczeniu międzynarodowym przebiega drogami gminnymi i powiatowymi przez zurbanizowane centra miejscowości Węgierska Górka i Milówka, stwarzając ogromne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego. Droga ta nie spełnia jednocześnie żadnych parametrów geometrycznych, funkcjonalnych i ruchowych, zagraża środowisku naturalnemu, wzmaga poziom hałasu i drgań.

W związku z powyższym społeczności Gmin Węgierska Górka i Milówka informują, że przystępują do permanentnej akcji protestacyjnej, która w zależności od zagrożeń spowodowanych wzrostem uciążliwości ciężkiego ruchu samochodowego, będzie przybierać różnego rodzaju formy z blokowaniem drogi włącznie.

Liczmy, że nasza determinacja i wyczerpująca się cierpliwość zwróci uwagę ośrodków decyzyjnych Unii Europejskiej i władz Polski na zagrożenia jakie niesie zaniechanie budowy drogi ekspresowej S1 odcinka Przybędza – Milówka tzw. obejścia Węgierskiej Górki.

W O I T
Piotr Tyrcik

W załączeniu:

1. Pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
2. Pismo Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu
3. Projekt Uchwały Rady Gminy Węgierska Górka