



WOJEWODA ŚLĄSKI

W P L Y N Ę Ł O
URZĄD GMINY w Węgierskiej Górcie
SEKRETARIAT

20-01-2017

Zal. L.dz. 721.2017

podpis

ZNAK SPRAWY

Katowice, dnia 2017-01-20

IFXIII.7820.95.2016

Pan

Piotr Tyrlik

Wójt Gminy Węgierska Górcza

ul. Zielona 43

34-350 Węgierska Górcza

Stanisław Janiec Przewodniczący

Odpowiadając na pismo z dnia 2 listopada 2016 r. (data wpływu do Urzędu: 9 listopada 2016 r.) w sprawie budowy drogi ekspresowej S-1 (dawnej S-69) odcinek Przybędza – Milówka, tzw. obejście Węgierskiej Górczy, w tym skierowania ruchu tranzytowego przez miejscowości Milówka, Cisiec, Węgierska Górcza, po zasięgnięciu stanowiska Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach, przedstawiam informacje na temat realizacji inwestycji p.n.: „Budowa drogi ekspresowej S-69 (obecnie S-1) Bielsko – Biata – Żywiec – Zwardoń, odcinek Przybędza – Milówka (obejście Węgierskiej Górczy)”.

Na wniosek Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach z dnia 29 listopada 2016 r. (data wpływu do Urzędu: 1 grudnia 2016 r.) Wojewoda Śląski postanowieniem z dnia 14 grudnia 2016 r. podjął zawieszono postępowanie w przedmiotowej sprawie.

W związku z tym, że znajdujące się w aktach sprawy decyzje o pozwoleniu wodnoprawnym niezbędne do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej wygasły, Wojewoda Śląski pismem z dnia 15 grudnia 2016 r. wezwał inwestora w terminie do dnia 31 stycznia 2017 r. do przedłożenia aktualnych, ostatecznych decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym.

Z informacji uzyskanych od GDDKiA wynika, że ze względów technicznych i obowiązujących przepisów celowa jest budowa dwóch tuneli dwururowych wraz z dwoma jezdniami pomiędzy nimi (w tym obiektami mostowymi). Zapisy znajdującej się w aktach sprawy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji budzą wątpliwości co do zastosowania takiego rozwiązania. Brak bowiem w decyzji jednoznacznego zapisu o możliwości budowy tuneli dwururowych. W związku z tym konieczne będzie uzyskanie uzupełniającej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W tym zakresie inwestor wystąpił już do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, jako organu właściwego w sprawie. Uzyskanie tej decyzji uzupełniającej jest również niezbędne do wydania wspomnianych wyżej decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym.

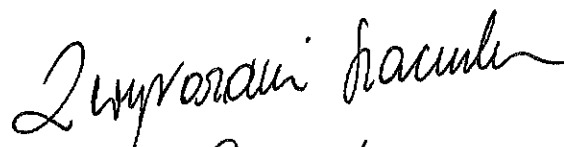
Po przedłożeniu przez inwestora wymaganych prawem ww. decyzji, Wojewoda Śląski niezwłocznie przekaze wniosek Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Katowicach celem przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko, jako elementu niezbędnego w procesie uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji.

Po dokonaniu uzgodnienia w drodze postanowienia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Wojewoda Śląski podejmie dalsze czynności zmierzające do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji.

Informuję ponadto, że w lutym 2016 r. GDDKiA złożyła wniosek aplikacyjny w ramach konkursu o dofinansowanie z Funduszu Spójności w ramach instrumentu finansowego „Łącząc Europę” (CEF) dla projektów inwestycyjnych, jednakże zadanie to nie uzyskało dofinansowania. W związku z tym planuje ponowny udział w kolejnej edycji konkursu o dofinansowanie inwestycji z funduszu CEF.

Z przedstawionego przez inwestora harmonogramu realizacji ww. inwestycji wynika, że data wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia na realizację przewidywana jest w IV kwartale 2017 r. Planowane podpisanie umowy z wykonawcą przewidziane jest w III kwartale 2018 r. a zakończenie robót – IV kwartał 2021 r.

Pragnę zapewnić, że dysponując kompletnym materiałem dowodowym dołożę wszelkich starań, aby bez zbędnej zwłoki została wydana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania p.n.: „Budowa drogi ekspresowej S-69 (obecnie S-1) Bielsko – Biała – Żywiec – Zwardoń, odcinek Przybędza – Milówka (obejście Węgierskiej Górki)”. Powyższe zaś spowoduje, że inwestor będzie mógł rozpocząć realizację tak długo oczekiwanej i bardzo pożądanej inwestycji oraz dotrzymać terminów określonych w przedstawionym wyżej harmonogramie jej realizacji.



Z up. wojewoda śląskiego

Bożena Goldamer-Kapala
Dyrektor Wydziału Infrastruktury