

**MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 14 października 2016 r.

Departament Kolejnictwa

DTK.4.053.19.2016.MKD  
Mu. 153 25/16

**W P L Y N Ę Ł O**

PKP GMINY w Węgierskiej Górcie  
SEKRETARIAT

21-10-2016

Zal. .... Ldz. .... 1527. 2016

podpis ..... *[Signature]*

ZNAK SPRAWY

**Uczestnicy Konwentu Burmistrza i Wójtów  
Powiatu Żywieckiego**

*Sławomir Pańsiński,*

w nawiązaniu do pisma z 1 września br. dotyczącego zmian w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku (KPK) przedstawiam poniższe informacje.

Odnosząc się do prac na odcinku Katowice - Czechowice Dziedzice informuję, że w drugim naborze Instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) został zaakceptowany wniosek o dofinansowanie dla projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice - prace przygotowawcze” obejmującego wykonanie m.in. dokumentacji technicznej dla przedmiotowego projektu. W trzecim naborze CEF planowane jest złożenie wniosku na wykonanie robót budowlanych dla przedmiotowego projektu. Po uzyskaniu akceptacji i dofinansowania w ramach trzeciego naboru CEF będzie mogło nastąpić przeniesienie projektu realizacyjnego na listę podstawową. Zgodnie z przyjętym podejściem systemowym dot. projektów CEF planowanych do zgłoszenia w trzecim konkursie, wszystkie te projekty ujęte zostały na liście rezerwowej KPK. Przyjęte rozwiązanie jest podyktowane specyfiką CEF gdzie decyzje o wsparciu projektów podejmowane są na poziomie Komisji Europejskiej a nie jak w przypadku np. Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na poziomie krajowym. Jednocześnie na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko-Biała - Zwardoń planowana jest realizacja prac na linii nr 139 w ramach projektu krajowego „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska”.

Informuje także, że obecnie nie jest możliwe przesunięcie z listy rezerwowej na podstawową projektu dotyczącego linii nr 97 na odcinku Sucha Beskidzka - Żywiec. Do przeniesienia na listę podstawową konieczne byłoby zapewnienie dodatkowego finansowania w ramach alokacji Regionalnych Programów Operacyjnych (RPO). Aktualnie przyznana alokacja w RPO Woj. Małopolskiego na infrastrukturalne projekty kolejowe zabezpiecza finansowanie tylko jednego projektu, tj. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona.- Wadowice - gr. Województwa”. Po stronie województwa śląskiego odcinek linii nr 97 od granicy województwa do Żywca nie został w ogóle uwzględniony na liście rankingowej projektów do wsparcia w ramach RPO Woj. Śląskiego. Nie mniej jednak, PKP Polskie Linie Kolejowe SA (PKP PLK SA) podjęły się zlecenia opracowania Studium Wykonalności (SW) na rewitalizację odcinka zarówno małopolskiego, jak i śląskiego tej linii. Przetarg nieograniczony na wykonanie SW został ogłoszony przez PKP PLK SA 16 sierpnia br. Zadanie to będzie współfinansowane przy udziale 7 samorządów lokalnych. Przygotowywana dokumentacja przedprojektowa daje możliwość wdrożenia projektu w przypadku wygospodarowania oszczędności lub identyfikacji dodatkowych źródeł finansowania pozostających w dyspozycji samorządów.

*[Signature]*  
DYREKTOR  
Departamentu Kolejnictwa  
*[Signature]*  
Tomasz Buczyński