

Adres do korespondencji:

Urząd Gminy Węgierska Górka
Ul. Zielona 43
34-350 Węgierska Górka

Węgierska Górka, dn.01.09.2016

W.0059.60.2016

**Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
ul. Chalubińskiego 4/6
00-928 Warszawa**

Dotyczy: Konsultacji uchwały Rady Ministrów zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku.

Starosta Żywiecki Andrzej Kalata, Burmistrz Miasta Żywca Antoni Szlagor oraz Wójtowie Gmin Żywieckich zebrani na Konwencji Burmistrza i Wójtów Powiatu Żywieckiego w dniu 22 sierpnia 2016 r w Węgierskiej Górcie, po przeanalizowaniu zaproponowanych zmian w Krajowym Programie Kolejowym stwierdzają, że dotyczą one w dużej mierze również naszego regionu. Mając na uwadze olbrzymi potencjał gospodarczy, społeczny i turystyczny, dużą gęstość zaludnienia Powiatu Żywieckiego oraz ciągle jeszcze pozostawiającą wiele do życzenia infrastrukturę drogową (brak drogi ekspresowej S-69 (S-1) tzw. „Obejścia Węgierskiej Górki” oraz ciągle tworzące się korki w ruchu samochodowym na pozostałych kategoriach dróg), **wnosimy o przesunięcie z listy rezerwowej na listę podstawową projektu rewitalizacji linii kolejowej Sucha-Beskidzka – Żywiec oraz utrzymanie na liście podstawowej planów modernizacji linii kolejowej Katowice – Zwardoń.**

Linia Sucha-Beskidzka – Żywiec stanowi o najkrótszym połączeniu Krakowa z Żywiecczyną, Słowacją (Żylina, Bratysława), Wiedniem; jest również fragmentem najszybszego połączenia Śląska z Zakopanem, również borykającego się z korkami drogowymi i zanieczyszczeniem środowiska. Po doprowadzeniu linii do prędkości konstrukcyjnych linia będzie zgodnie z deklaracjami przewoźników samorządowych wykorzystywana do codziennych dojazdów do zakładów pracy w Żywcu, Bielsku-Białej, Czechowicach-Dziedzicach itd., studiujących w Krakowie, Bielsku-Białej oraz umożliwi uruchomienie połączeń międzynarodowych i międzyregionalnych, które kiedyś cieszyły się dużą popularnością.

Linia Katowice – Zwardoń należy do najbardziej obciążonych ruchem pasażerskim i towarowym, jednak mimo nienajgorszego jej stanu na odcinku Żywiec – Zwardoń zaczynają się na niej pojawiać punktowe ograniczenia, które powodują wydłużanie czasu jazdy pociągów i w konsekwencji zniechęcają do korzystania z pociągów. Ograniczenia te są spowodowane brakiem urządzeń na niektórych przejazdach drogowych, brakiem remontu niektórych obiektów inżynierskich, zużytymi lub nie podbitymi szynami, stanem podtorza itp. Istnieje pilna potrzeba wprowadzenia tej linii do projektów, które pozwolą na sfinansowanie koniecznych prac, aby doprowadzić ją do parametrów znamionowych. Również ze względu

na przeciągającą się budowę w ciągu drogi ekspresowej S69 (obecnie S1) tzw. „Obejścia Węgierskiej Górki”, a co się z tym wiąże, permanentne korki w weekendy przez wsie naszej gminy, strategicznym stanowiskiem dla nas jest utrzymanie sprawnych połączeń kolejowych jako alternatywy dla ruchu samochodowego.

Z poważaniem

Starosta Żywiecki, Burmistrz Miasta Żywiec,
Wójtowie Gmin Powiatu Żywieckiego

wg załączonej listy obecności

Do wiadomości:

1. Komitet Mieszkańców Stacja Żywiecczyzna