

Warszawa, 6 października 2016 r.

**MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

DDP.2.053.31.2016.EB.1
Nk: 148646

Departament Dróg Publicznych O
URZĄD GMINY w Węgierskiej Górcie
SEKRETARIAT

12 -10- 2016

Zał. L.dz. 7254.2016
podpis *[Signature]*

ZNAK SPRAWY

Pan
Piotr Tyrlik
Wójt Gminy Węgierska Góra

Szanowny Panie Wójtce,

w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 5 sierpnia br. sygn. akt W.0059.1.6.2016, w sprawie budowy drogi ekspresowej S69 (S1) Bielsko-Biała – Żywiec – granica państwa na odcinku Przybędza – Milówka tzw. „Obejście Węgierskiej Góry”, przedstawiam następujące informacje i wyjaśnienia.

W dniu 8 września 2015 r. Rada Ministrów przyjęła Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.), określający priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych, które miałyby zostać zrealizowane do 2025 r. Wśród nich ujęte zostało zadanie polegające na budowie drogi ekspresowej S69, która na skutek zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r., zmieniła oznakowanie na S1.

Z uwagi na priorytetowy charakter przedmiotowej inwestycji, podjęte zostały działania mające na celu umożliwienie jej realizacji. Sporządzony został i złożony w najnowszej procedurze naboru wniosków o dofinansowanie budowy ze środków europejskich instrumentu Connecting Europe Facility (CEF) wspierającego budowę infrastruktury transgranicznej.

Prawidłowo przygotowany wniosek nie został niestety zakwalifikowany do wsparcia. Należy podkreślić, że Komisja Europejska przyjęła nieformalny limit 10% środków dostępnych w ramach koperty narodowej możliwych do wykorzystania na projekty polegające na budowie dróg.

W przypadku Polski został on de facto wyczerpany w ramach pierwszego konkursu CEF w 2014 r. przez dofinansowanie budowy drogi S61 na odcinku Szczuczyn – Budzisko. Niemniej jednak prowadzone są dalsze rozmowy z Komisją Europejską dotyczące możliwości pozyskania środków w kolejnych konkursach. Rozważana jest też możliwość złożenia wniosku o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Pomimo braku wsparcia z instrumentu CEF, przedmiotowa inwestycja wciąż traktowana jest jako priorytetowa, w związku z czym intencją jest możliwie szybka jej realizacja, z uwzględnieniem uwarunkowań finansowych i dostępnych na ten cel środków.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Dróg Publicznych

[Signature]
Agnieszka Krupa