



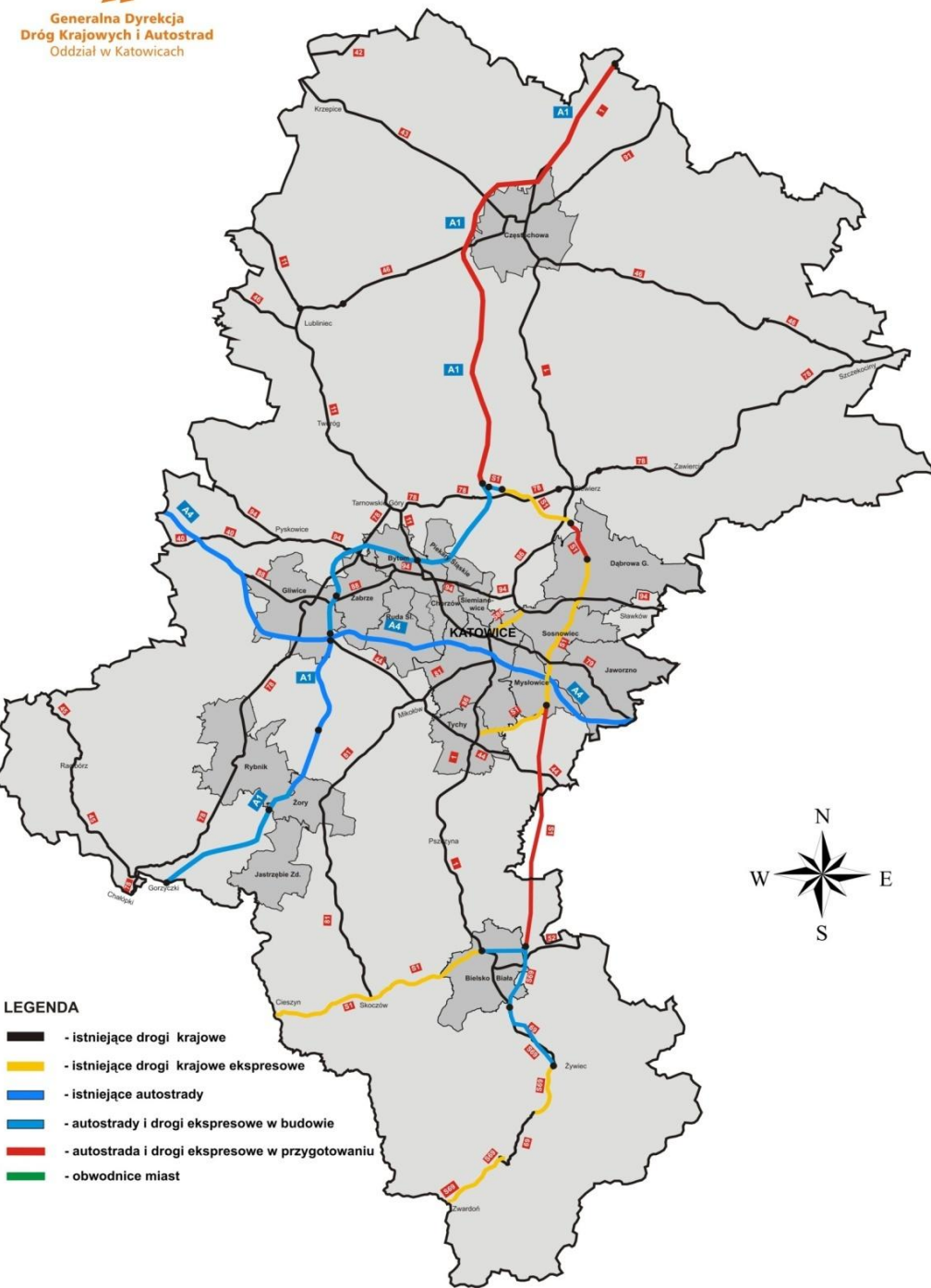
**GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KATOWICACH**



Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach

administruje na terenie woj. Śląskiego
siecią 17 dróg krajowych długości 913km,
w tym drogami dwujezdniowymi
długości 429 km.

W ciągu administrowanych dróg krajowych
zlokalizowanych jest:
940 wiaduktów i mostów o łącznej długości
ok. 56 km i powierzchni 797 206 m².

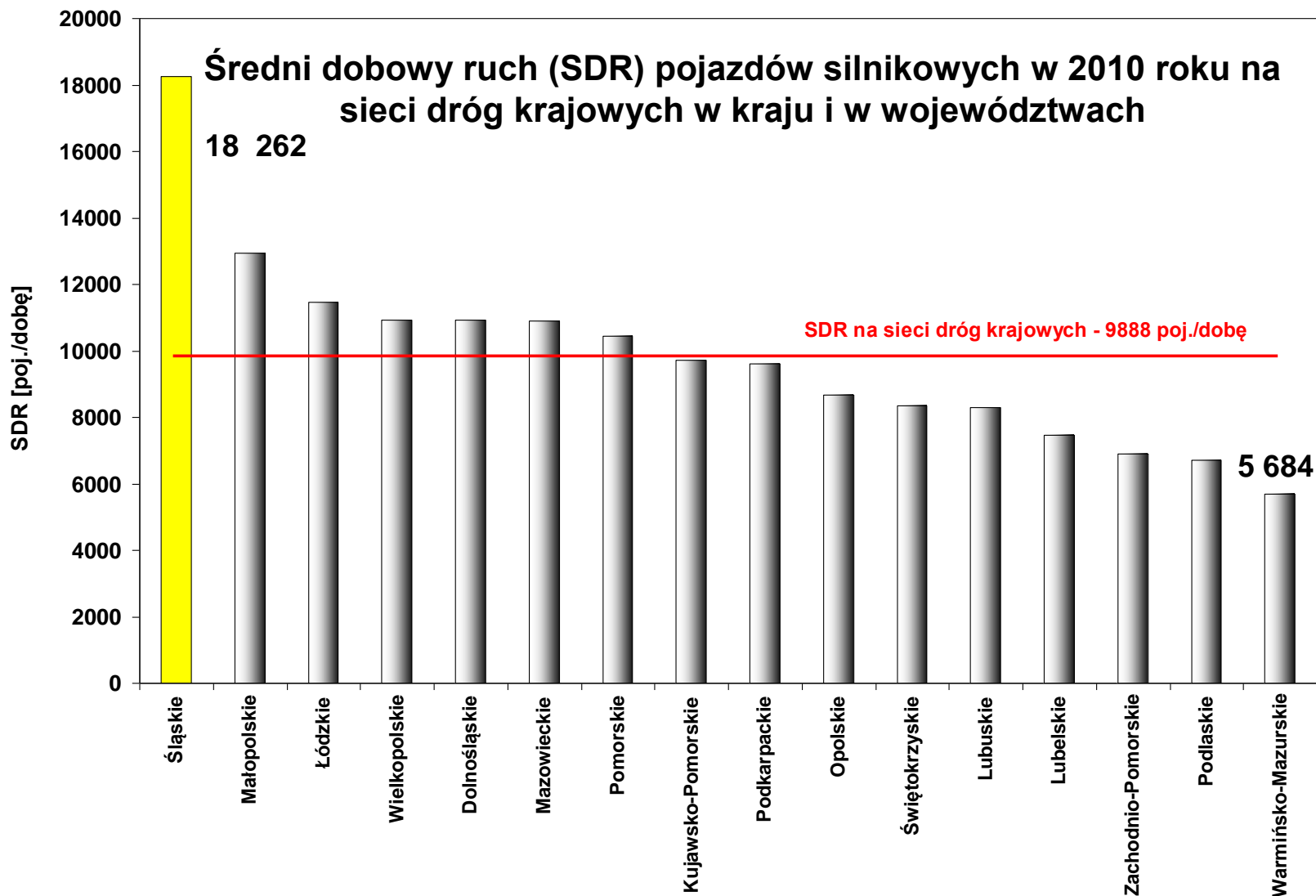


LEGENDA

- istniejące drogi krajowe
- istniejące drogi krajowe ekspresowe
- istniejące autostrady
- autostrady i drogi ekspresowe w budowie
- autostrada i drogi ekspresowe w przygotowaniu
- obwodnice miast



Generalny Pomiar Ruchu 2010



SDR na sieci dróg krajowych – 9 888 pojazdów / dobę

Lp.	Województwo	Najbardziej obciążone odcinki dróg krajowych w Polsce		
		Numer drogi	Odcinek drogi krajowej	SDR 2010 pojazdów/dobę
1	Śląskie	S86	Sosnowiec – Katowice	104 339
2	Śląskie	A4	Katowice, Al. Górnośląska	75 020
3	Dolnośląskie	5	Wrocław – Bielany Wrocławskie	62 187
4	Mazowieckie	7	Raszyn – Janki (Warszawa)	61 240

A-1 odc. Pyrzowice – Piekary Śląskie
(czerwiec 2012, dł. 16,1 km)
zrealizowany 2 103 773,0 tys. zł.

A-1 odc. Piekary Śląskie – Zabrze Północ
(czerwiec/wrzesień 2012, dł. 20,1 km)
zrealizowany 1 447 971,1 tys. zł.

A-1 odc. Zabrze Północ – Gliwice Sośnica
(wrzesień 2011, dł. 6 km)
zrealizowany 1 191 552,4 tys. zł.

A-1 Węzeł Gliwice Sośnica
(lipiec 2010, dł. A-1 2,2 km)
zrealizowany 909 378,1 tys. zł.

A-1 odc. Gliwice Sośnica – Rybnik
(grudzień 2009, dł. 15,3 km)
zrealizowany 912 219,8 tys. zł.

A-1 odc. Rybnik – Świerklany
(grudzień 2010, dł. 7,5 km
maj 2011, dł. 6,6 km)
zrealizowany 1 129 474,7 tys. zł.

A-1 odc. Świerklany – granica państwa z Republiką Czeską
(maj 2014, dł. 18,3 km)
zrealizowany 1 161 321,6 tys. zł.

DK43 Obwodnica Krzepic
(październik 2009, dł. 5,7 km)
zrealizowana – 73 222,0 tys. zł.

DK46 Obwodnica Lublińca
(listopad 2010, dł. 5,6 km)
zrealizowana – 187 141,6 tys. zł.

DK78 Obwodnica Siewierza
(listopad 2010, dł. 7 km)
zrealizowana – 214 320,1 tys. zł.

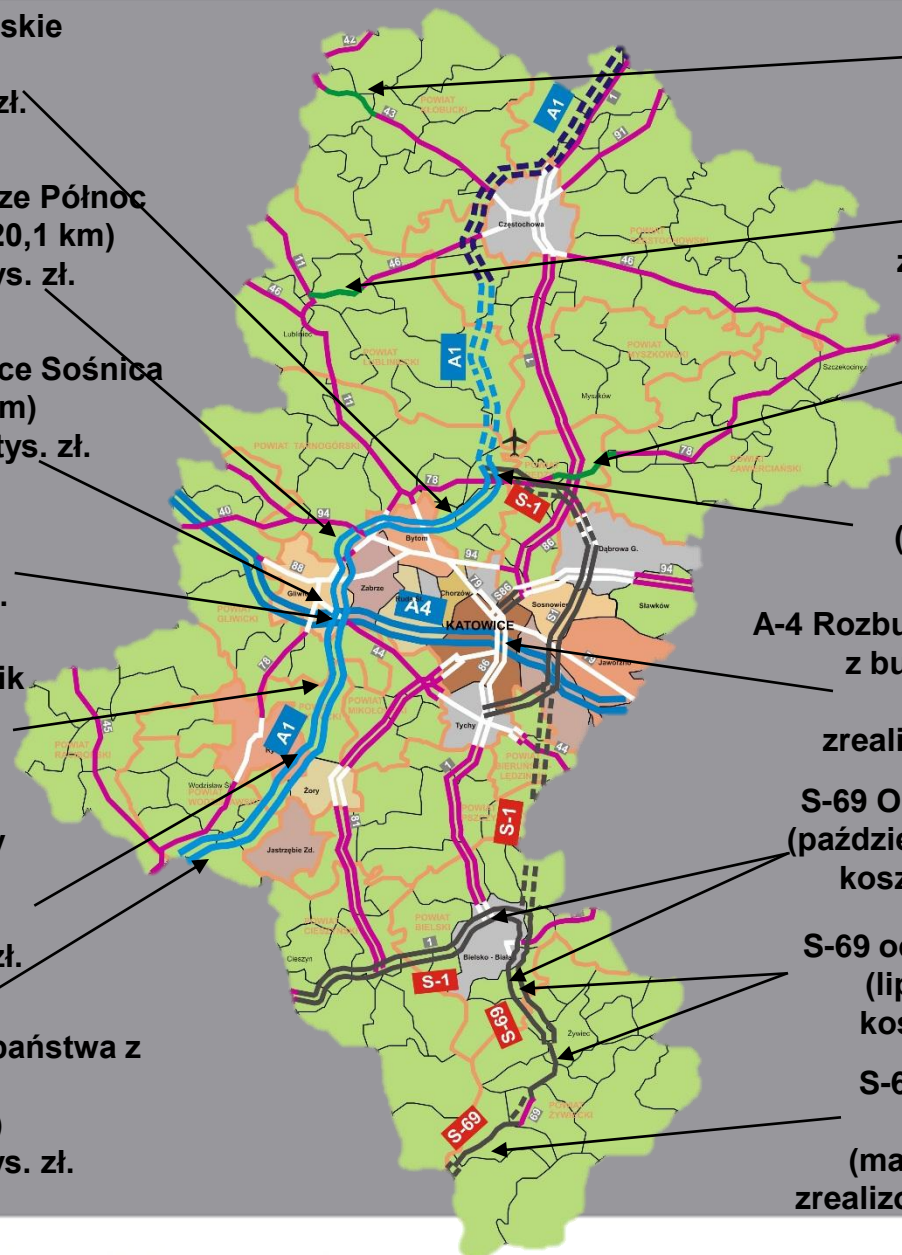
S-1 Pyrzowice – Lotnisko
(czerwiec 2012, dł. 1,9 km)
koszt: 86 698 tys. zł.

A-4 Rozbudowa Węzła Murckowska wraz z budową dróg dojazdowych
(październik 2009)
zrealizowany – 334 824,0 tys. zł.

S-69 Obejście Bielska-Białej
(październik 2011, dł. 11,9 km)
koszt: 1 450 043 tys. zł.

S-69 odc. Mikuszowice – Żywiec
(lipiec 2015, dł. 15,5 km)
koszt: 1 208 773,2 tys. zł.

S-69 odc. Szare – Laliki
tunel drogowy
(marzec 2010, dł. 4,7 km)
zrealizowany – 440 442,7 tys. zł.



A-1 Pyrzowice – obw. Częstochowy

(dł. 56,9 km)

S11 gr. województwa – A1
wraz z obw. Tarnowskich Gór

(dł. 43,0 km + 17,2 km)

DK78 obw. Poręby i Zawiercia

(dł. 24,3 km)

S-1 Pyrzowice – Kosztowy

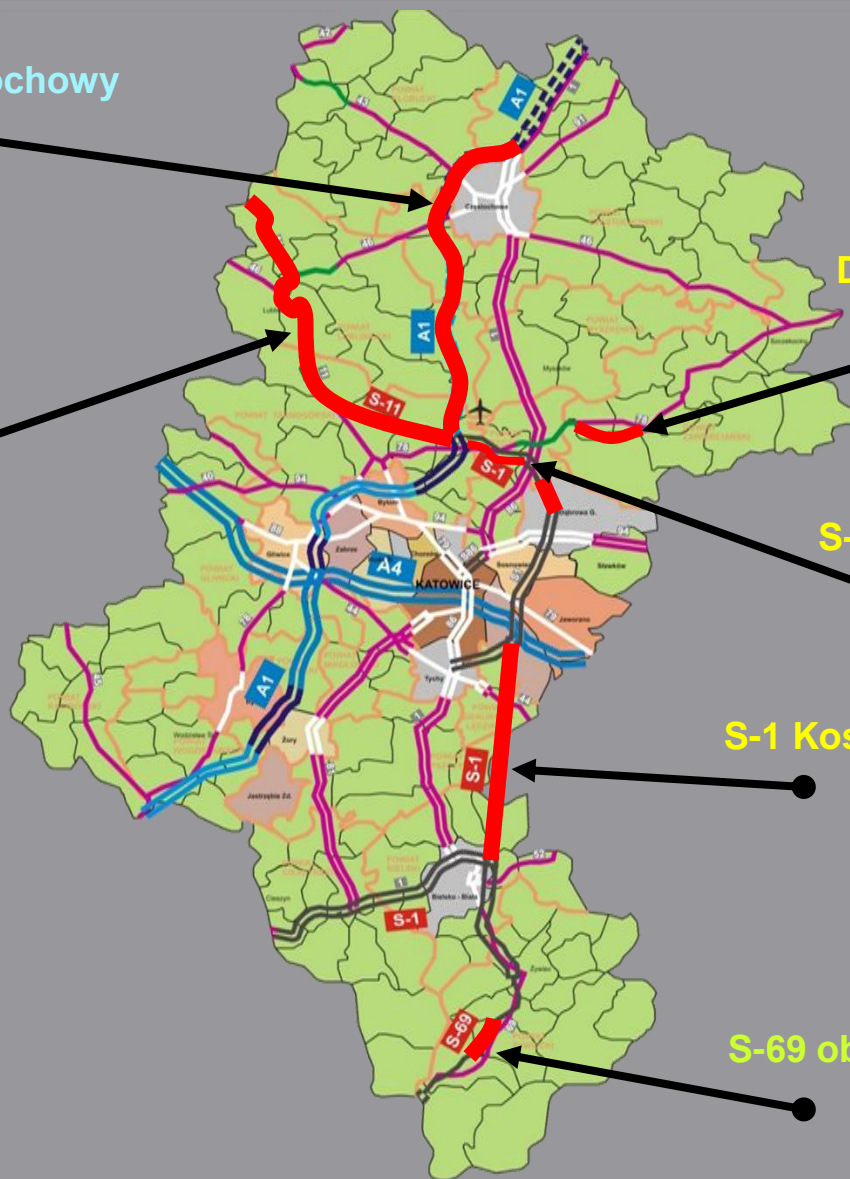
(dł. 17,5 km)

S-1 Kosztowy – Bielsko-Biała

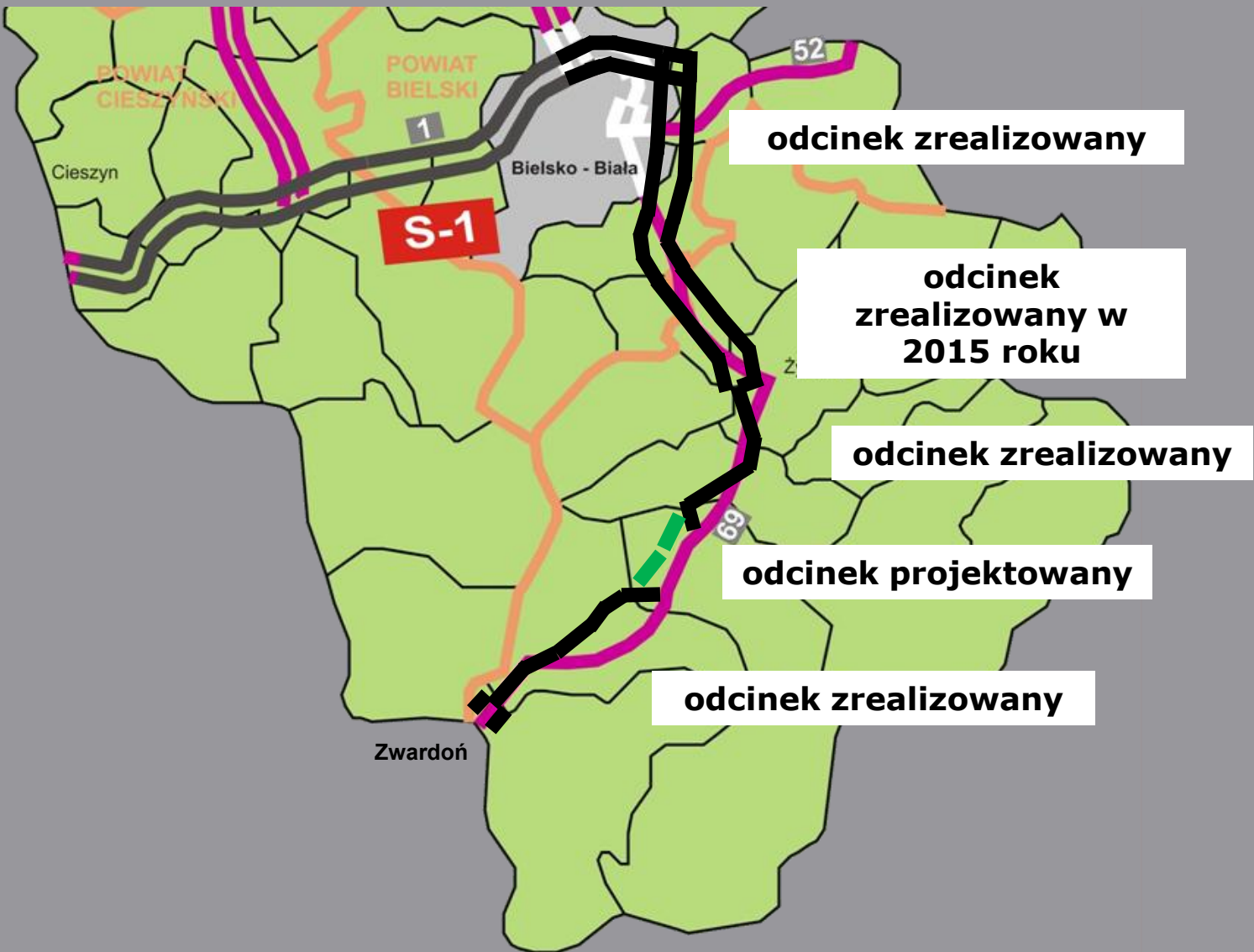
(dł. 39,7 km)

S-69 obejście Węgierskiej Górki

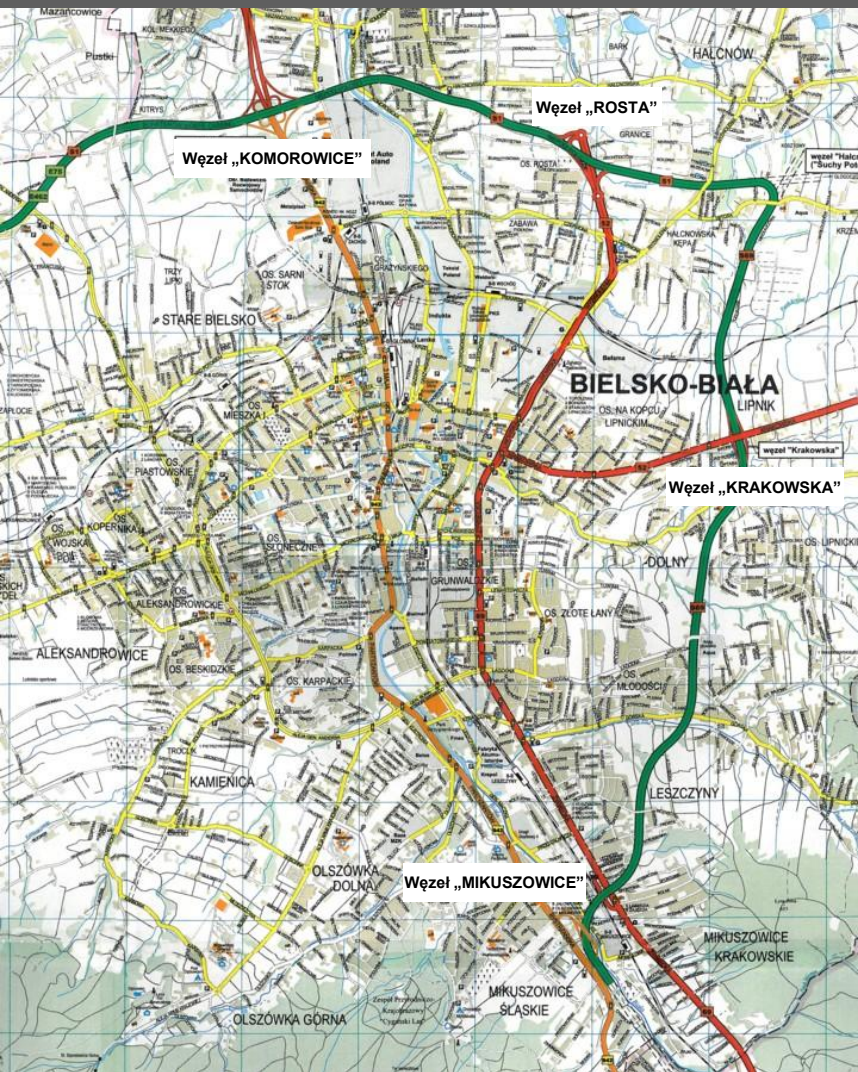
(dł. 8,5 km)



BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-69 – stan zaawansowania



Droga ekspresowa S-69 odc. Komorowice - Mikuszowice Północno-wschodnia obwodnica Bielska-Białej



Zadanie obejmowało:

- **odcinek I**
węzeł „Komorowice” – węzeł „Rosta”
dł. 2,80 km
- **odcinek II**
węzeł „Rosta” – węzeł „Krakowska”
dł. 3,85 km
- **odcinek III**
węzeł „Krakowska” – węzeł „Mikuszowice”
dł. 5,25 km

Realizacja: listopad 2008 – listopad 2011

Koszt – 1 253 870 891 zł

Droga ekspresowa S-69 Bielsko-Biała - Żywiec

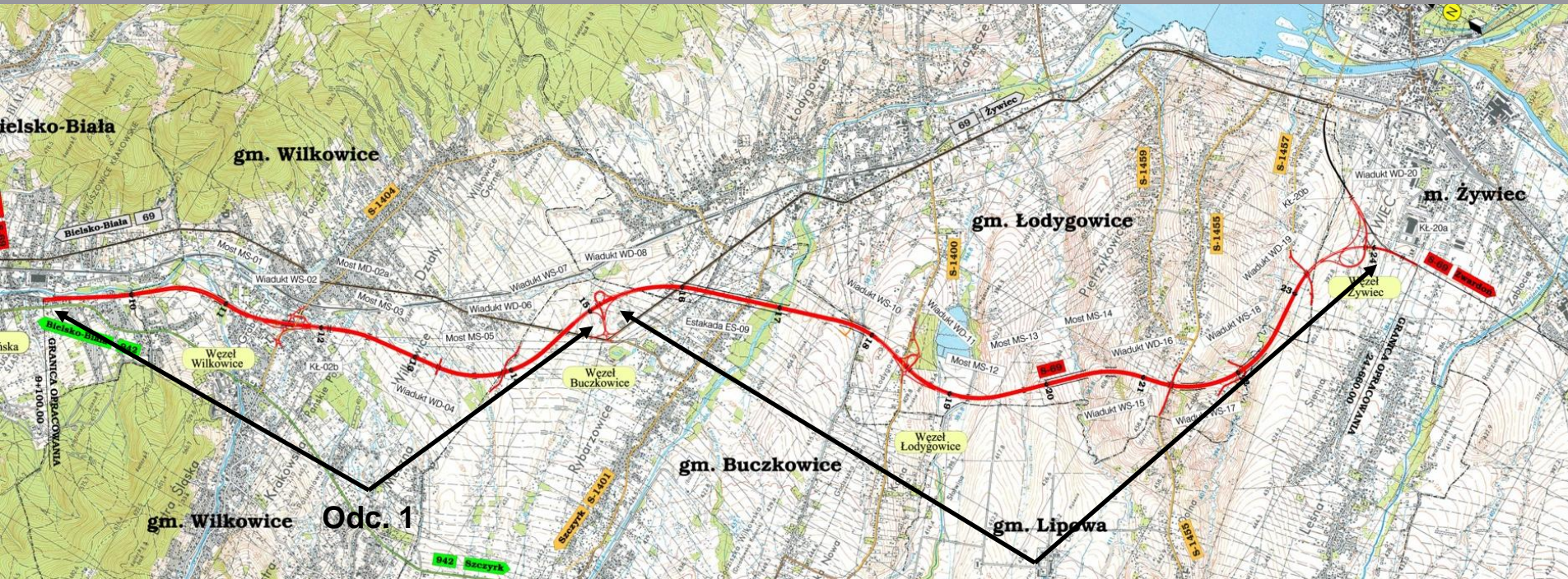
S-69 Bielsko-Biała - Żywiec została oddana do użytkowania w dwóch odcinkach

Odc. 1 – Bielsko-Biała (węzeł Mikuszowice) – Buczkowice (węzeł Buczkowice)

długość 6,0 km, oddanie do użytkowania listopad 2014

Odc. 2 – Buczkowice (węzeł Buczkowice) – Żywiec (węzeł Żywiec Soła)

długość 9,5 km, oddanie do użytkowania lipiec 2015



Odc. 2

Droga ekspresowa S-69 Żywiec - Zwardoń

Etap I - budowa odcinka Żywiec – Zwardoń, długość całkowita 27,0 km w tym:

Etap II - budowa obejścia Węgierskiej Górki - długość całkowita około 8,5 km



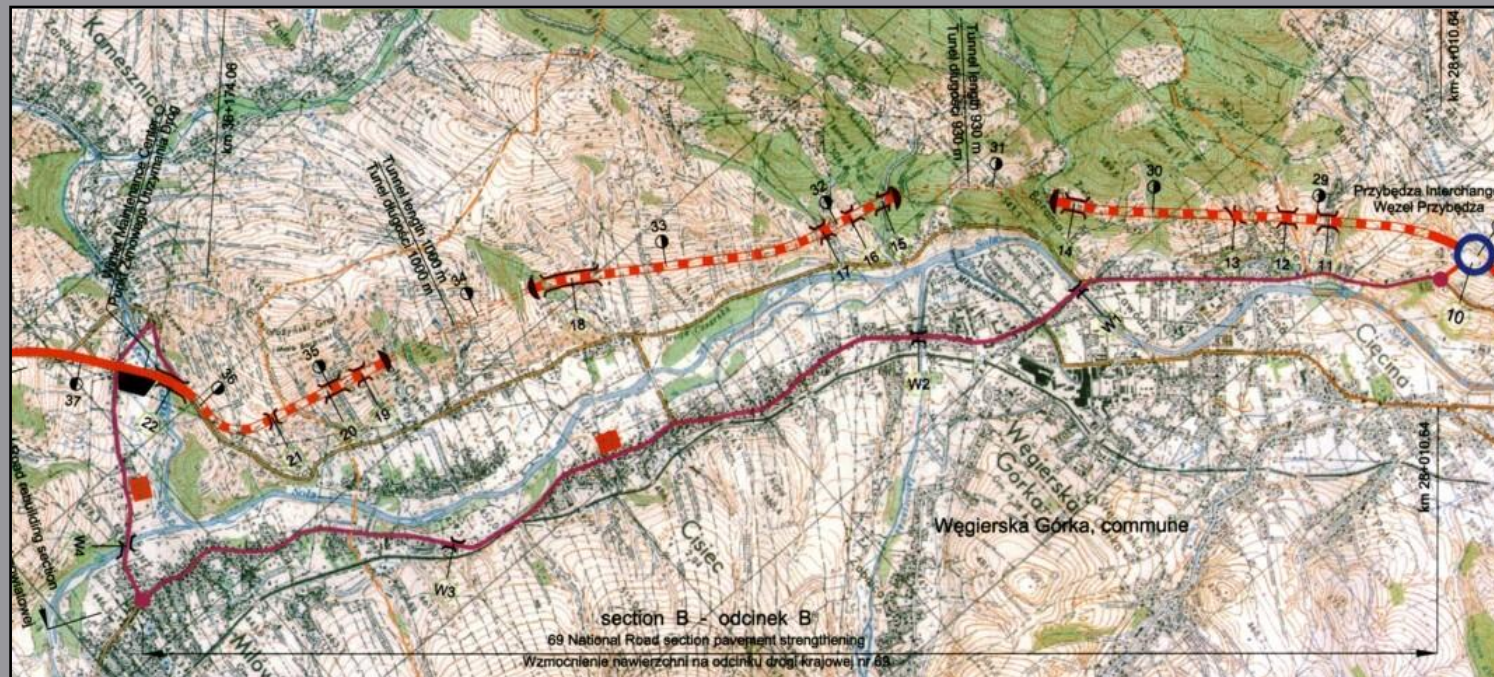
Obejście Węgierskiej Górki – Przybęda – Węzeł Milówka

Stan zaawansowania:

- Dokumentacja projektowa wykonana w 2011 roku

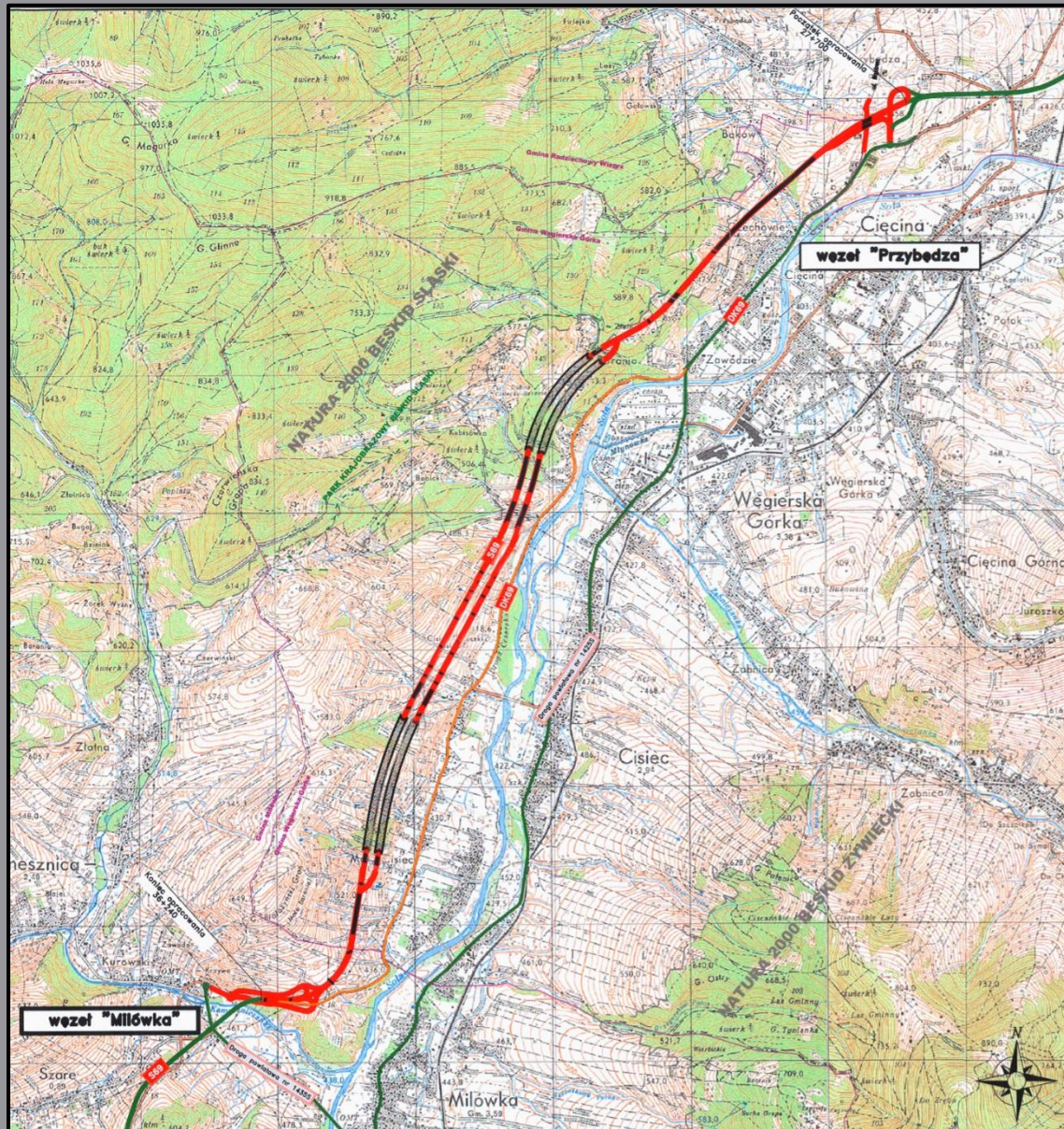
Zakres robót:

- Budowa drogi jednojezdniowej –dł. 8,5 km
(w tunelach i na odcinkach między tunelami 2 jezdnie po 2 pasy ruchu)
- Budowa dwóch tuneli: dł. 830mb, 980mb
- Budowa pięciu estakad: dł. 942mb, 220mb, 142mb, 102mb, 222mb
- Budowa trzech mostów
- Budowa ekranów akustycznych



Stan przygotowania inwestycji do realizacji:

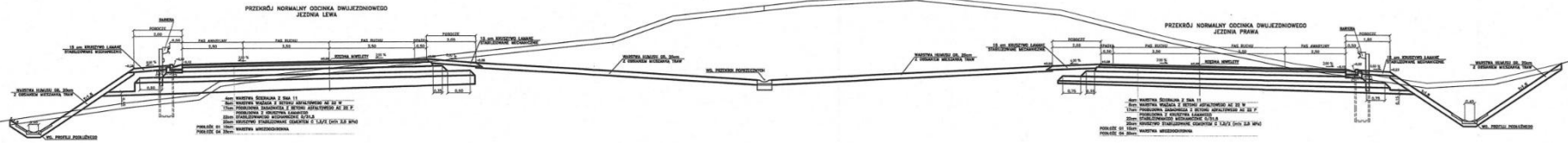
1. W dniu 05.10.2009 r. dla ww. zadania uzyskano decyzję środowiskową. Decyzja stała się ostateczna w dniu 10.12.2009 r.
2. W grudniu 2010 r. została ukończona dokumentacja projektowa (projekt budowlany, wykonawczy i materiały przetargowe).
3. W dniu 15.10.2013 r. Oddział złożył wniosek do Wojewody Śląskiego o wydanie decyzji ZRiD. Postępowanie zostało zawieszono przez Wojewodę Śląskiego w dniu 18.12.2013 r.
4. Przed złożeniem wniosku do Wojewody o podjęcie postępowania niektóre elementy Dokumentacji projektowej oraz Raport do powtórnej OOŚ złożone wraz z wnioskiem o ZRID wymagają dokonania uzupełnień i aktualizacji.



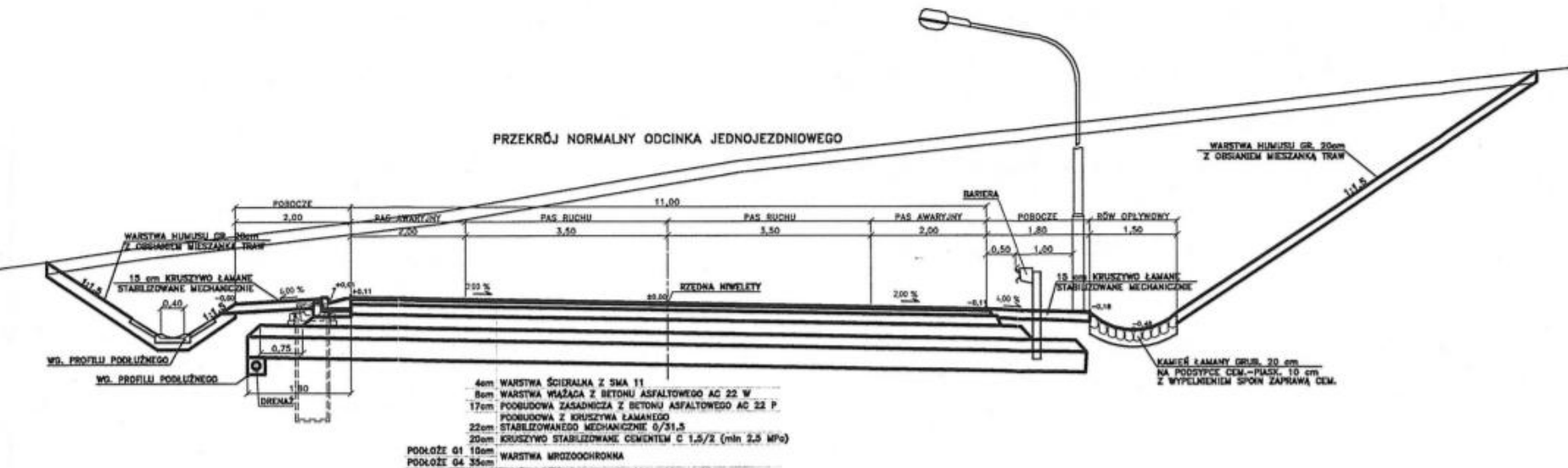
Zakres niezbędnej aktualizacji dokumentacji projektowej obejmuje:

- Raport do powtórnej oceny oddziaływania na środowisko
- Projekt budowlany
- Część geodezyjną wniosku o ZRID
- Pozwolenia wodnoprawne

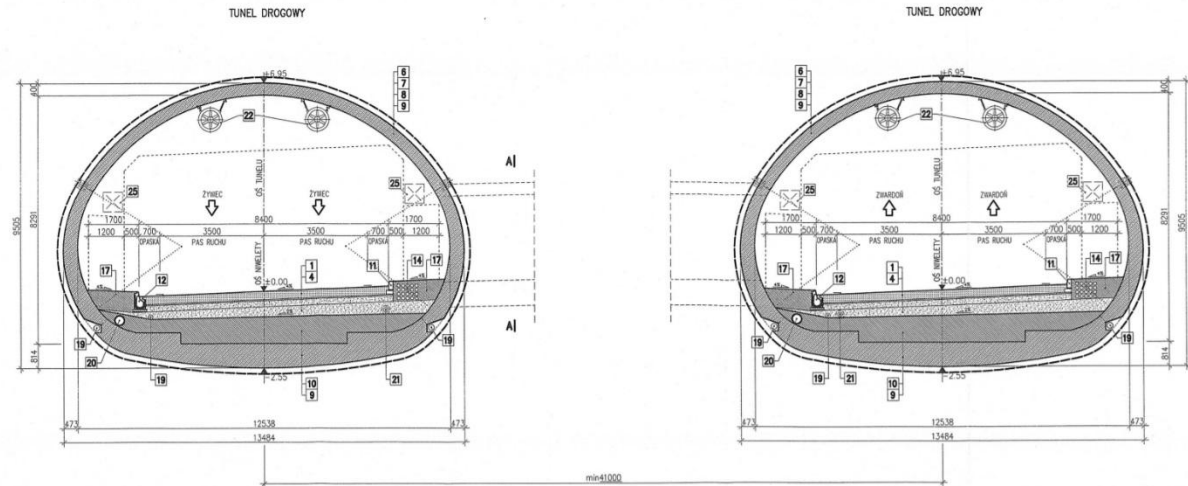
Przekrój dwujezdniowy



Przekrój jednojezdniowy

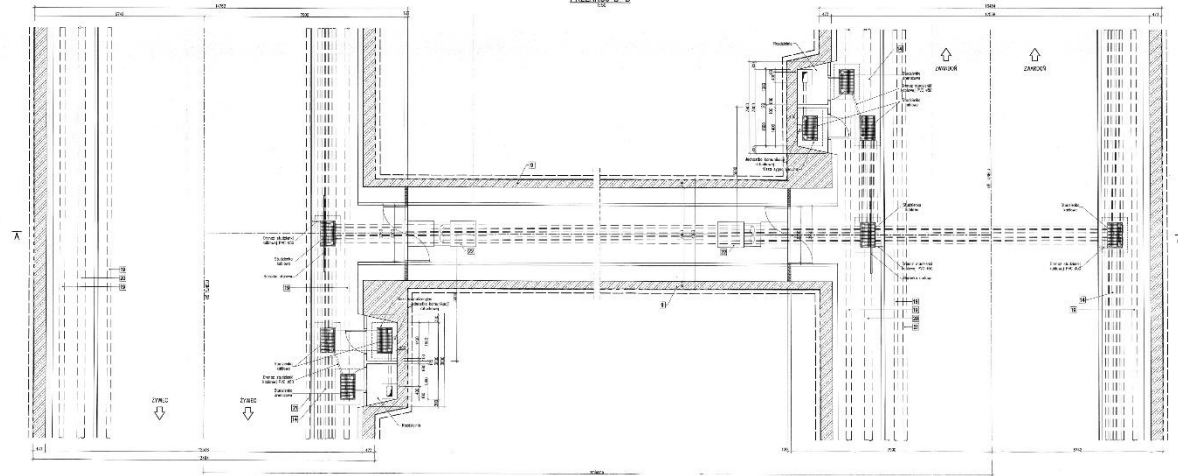


PRZEKROJ POPRZECZNY



Przekrój poprzeczny przez tunel

PRZEKROJ E-B



Widok w rzucie

W ciągu Obejścia Węgierskiej Górki zaplanowano i zaprojektowano dwa tunele dwukomorowe:

- TD1 zlokalizowany w zboczu masywu Barania Góra
- TD2 zlokalizowany w zboczu masywu Białożyński Groń,

Tunel TD1 składa się z dwóch tuneli drogowych:

- Długość TD 1.1 w którym przebiega jezdnia na kierunku do Zwardonia – 834,00 m.
- Długość TD 1.2 w którym przebiega jezdnia na kierunku do Żywca – 807,08 m.
- Tunele TD 1.1 i TD 1.2 połączone są 5 tunelami ewakuacyjnymi, długości 25,02 ÷ 25,25 m

Tunel TD2 składa się z dwóch tuneli drogowych:

- Długość TD 2.1 w którym przebiega jezdnia na kierunku do Zwardonia – 984,00 m.
- Długość TD 2.2 w którym przebiega jezdnia na kierunku do Żywca – 974,96 m.

Parametry techniczne tuneli drogowych:

- Konstrukcja żelbetowa – dwie warstwy obudowy, zewnętrzna (wstępna) i wewnętrzna (stała),
- Zewnętrzne gabaryty tuneli: 13,484 x 9,505 m,
- Szerokość użytkowa przekroju typowego: 11,8 m, w tym 8,40 m jezdni (pasy ruchu w tunelu: 2 x 3,5 m, opaski: 2 x 0,70 m),
- Wysokość nad jezdnią w osi tunelu: max 6,55 m
- Klasa drogi w tunelu – S
- Nawierzchnia jezdni w tunelach – betonowa, dyblowana,
- Pochylenie podłużne jezdni w tunelu: 1.75% - 1.81%

HARMONOGRAM REALIZACJI INWESTYCJI - system "Buduj" - kontynuacja z dotychczasowym biurem projektowym Budowa drogi ekspresowej S-69 Bielsko Biała - granica państwa, odcinek Obejście Węgierskiej Góry

Odcinek realizacyjny zadania	DZIAŁANIE	2015					2016					2017					2018					2019					2020												
		styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień	styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień	styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień		
PRACE PRZYGOTOWAWCZE																																							
Nazwa zadania: Budowa drogi ekspresowej S-69 Bielsko Biała - granica państwa (Obejście Węgierskiej Góry)	Aktualizacja dokumentacji projektowej PB i Raportu do ponownej OOSj						15.09.2015																																
	zgoda na realizację przedsięwzięcia / pozwolenie na budowę																																						
	Aktualizacja Projektów Wykonawczych i materiałów przetargowych																																						
PRZETARG NA ROBOTY, NADZÓR																																							
Nazwa zadania: Budowa drogi ekspresowej S-69 Bielsko Biała - granica państwa (Obejście Węgierskiej Góry)	przetarg na roboty																																						
	przetarg na nadzór																																						
ROBOTY I NADZÓR																																							
Nazwa zadania: Budowa drogi ekspresowej S-69 Bielsko Biała - granica państwa (Obejście Węgierskiej Góry)	roboty																																						
	nadzór																																						

A. Całkowity koszt inwestycji: 1 505 444,43 PLN

**B. Prognozowane natężenie ruchu
w tunelach wynosi:**

SDR w 2016 r. – 15 850 poj./dobę

SDR w 2030 r. - 25 849 poj./dobę

C. Nadzór nad funkcjonowaniem i obsługa tuneli będzie realizowana z pomieszczeń zarządzania tunelem, odrębnych dla tunelu TD1 i TD2, a w przyszłości z Centrum monitoringu, zarządzania i utrzymania drogi S69 w Milówce.



Dziękuję za uwagę